

# 下田市都市計画道路整備プログラム

平成 31 年 4 月 1 日策定

都市計画道路整備プログラムとは、限られた財源の中で、効果的かつ効率的な道路整備を目指し、今後整備すべき道路を対象に、事業効果の高い路線を抽出し、整備時期の目標を定めるものです。

下田市では、平成 27 年度に「下田市都市計画道路必要性再検証」を実施し、平成 29 年度にかけて 1 路線の廃止、2 路線の一部区間廃止等を行いました。また、本市の広域連携や市街地形成の観点から、敷根公園線の新規決定、旧武浜本郷線の延伸による武浜横枕線の新規決定等を行いました。

このことから、今年度、都市計画決定した道路において整備時期の目標を定めるために、『下田市都市計画道路整備プログラム』を策定します。

なお、整備時期の目標を設定するにあたり、未整備となっている各都市計画道路を交差点単位で区切り、区間単位で「短期」「中期」「長期」の優先時期 を定めます。各区間の整備時期は以下の通りです。

表 都市計画道路（区間単位）の整備時期の目標

区間番号	路線番号	路線名	種別	標準幅員 (m)	区間延長 (m)	整備時期
1-1	1・6・1	伊豆縦貫自動車道(1)	国道	10	1,247	短期
1-2	1・6・1	伊豆縦貫自動車道(2)	国道	10	2,195	短期
1-3	1・6・1	伊豆縦貫自動車道(3)	国道	10	2,302	短期
3-1	3・4・3	武浜横枕線(1)	国道	18	508	長期
3-2	3・4・3	武浜横枕線(2)	国道	18	213	中期
3-3	3・4・3	武浜横枕線(3)	国道	18	129	短期
3-4	3・4・3	武浜横枕線(4)	国道	18	456	長期
3-5	3・4・3	武浜横枕線(5)	国道	18	167	中期
3-6	3・4・3	武浜横枕線(6)	国道	18	230	中期
4-1	3・5・4	山岸岩下線(1)	県道	12	229	長期
4-2	3・5・4	山岸岩下線(2)	県道	12	113	長期
5-1	3・5・5	下田港横枕線(1)	県道	12	292	長期
5-2	3・5・5	下田港横枕線(2)	県道	12	234	長期
7-1	3・6・7	敷根公園線(1)	市道	11	618	短期
7-2	3・6・7	敷根公園線(2)	市道	11	854	長期

整備時期の定義：短期（概ね 5 年以内に着手）、中期（概ね 5～10 年以内に着手）、長期（概ね 10 年以降に着手）

