

天城北道路概要

天城北道路は、伊豆縦貫自動車道の一部をなす自動車専用道路で、伊豆半島への高速交通サービスの提供、観光の活性化、災害に強い道路の形成等を目的としています。

天城北道路の開通により、伊豆南部への移動時間が短縮されるだけでなく、河津桜まつり等の観光イベントで発生



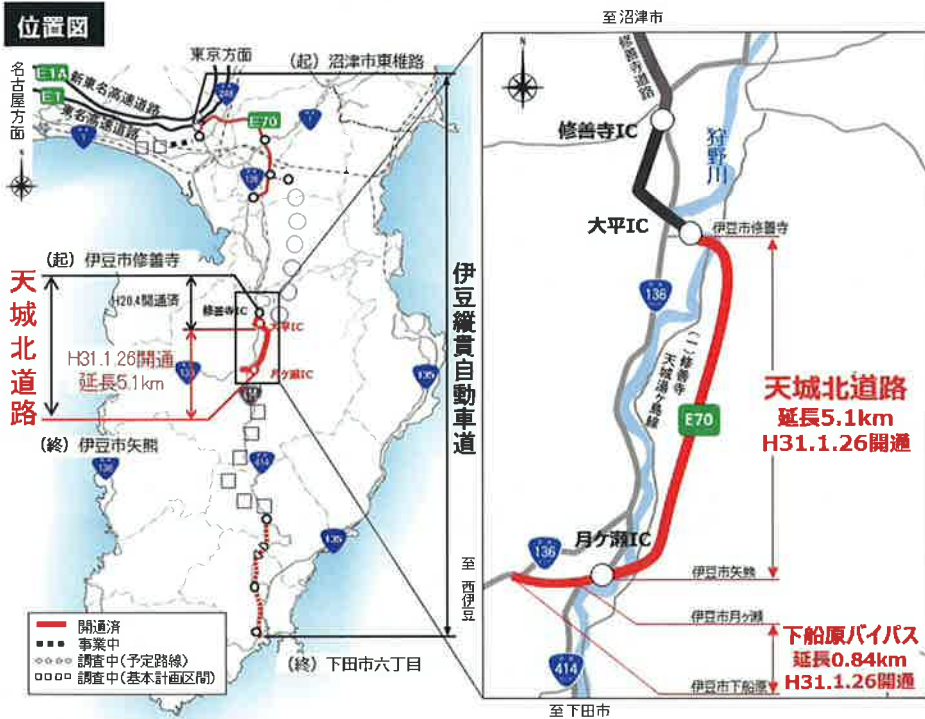
伊豆縦貫自動車道「天城北道路」と「国道136号下船原バイパス」が1月26日（土）に開通します！

する慢性的な交通渋滞の緩和も期待されています。

今回は、大平インターチェンジ（以下、IC）と月ヶ瀬IC区間の開通となり、平成20年に開通済の修善寺ICと大平IC区間とあわせて、天城北道路全線が開通されることとなります。

下船原バイパス概要

天城北道路とのアクセス道路となる、国道136号下船原バイパスも同時に開通されます。この道路により、西伊豆方面へのアクセスの大幅な向上が期待されています。



河津トンネル（仮称）
工事現場見学会

伊豆縦貫自動車道・河津下田道路において、河津町逆川と同町小鍋を結ぶ「河津トンネル（仮称）」の工事現場見学会を11月14日に開催し、市民12名が参加しました。

参加者は蓮台寺IC（仮称）、下田北IC（仮称）付近において、計画されるインターチェンジの概要を聞いた後、トンネル工事現場では、国職員の説明を受けながら、実際の工事の様子を見学しました。



現場見学会の様子

伊豆大特産市で
伊豆縦貫道パネル展を
開催しました

11月4日に開催された伊豆大特産市にて、河津下田道路のパネル展を行いました。CGを使用した、現実に近い完成イメージのほか、今年度から着手している河津トンネル（仮称）の工事現場写真などを展示しました。

伊豆縦貫自動車道
要望活動について

11月21日に国土交通省・財務省・自民党本部・議員会館にて、伊豆縦貫自動車道の要望活動を実施しました。

福井市長、土屋副知事のほか、伊豆地域の首長、議長など計28名が、縦貫道の早期全線開通と、周辺道路と一体となった効率的な道路ネットワークの構築を目指し、要望を行いました。

問合せ先

建設課伊豆縦貫道係
国土交通省沼津河川国道事務所
伊豆縦貫自動車道下田推進室

掘削作業は24時間（土日を除く）行われており、全長1,884mのうち、約460mまで掘り進められています（11月末時点）。トンネル工事の完了は2021年3月の予定です。

☎ 22219
☎ 0445