

令和元年7月20日

P T A会員 各位

稲生沢小学校P T A会長

日吉 智之

### 中学校統合に関する調査結果について（お礼）

梅雨明けがひたすら待たれる頃、お変わりなくお過ごしでしょうか。会員の皆様におかれましては日頃、P T A活動にご協力を頂き誠にありがとうございます。先月、会員の皆様にお願ひした中学校統合に関するアンケート結果を下記のとおり報告いたします。

このアンケート結果を踏まえ、子供たちの安心安全を守るため下田市に対し要望していきたいと思います。ご協力誠にありがとうございました。

### 記

下田市中学校統合アンケート結果



担 当 稲生沢小学校P T A各学年

連絡先 稲生沢小学校 22-0424

下田市中学校統合アンケート回答用紙

問1. 下田市は、通学の4km以上の生徒はバス代（路線バス）を全額支給するようです。また、2kmから4kmの生徒はアシスト付き自転車の購入補助（上限あり）を実施する計画です。悪天候や道路事情、敷根の坂など、子供たちの安心安全を考慮した場合、以下の選択肢から希望する通学方法を選んでください。（問2も同様に各自の御考えを選んでください。）

|                                           |                      |                  |                    |                |                   |
|-------------------------------------------|----------------------|------------------|--------------------|----------------|-------------------|
| 自宅から下田中学校までの距離（2Km以内・2km～4km・4km以上）該当に○記入 |                      |                  |                    |                |                   |
| 通学方法の選択方法について                             |                      |                  |                    |                |                   |
| 1<br>自由に通学方法を選択できるようにする                   | 2<br>距離に関係なく全員スクールバス | 3<br>距離に関係なく路線バス | 4<br>稲生沢学区は自転車又は徒歩 | 5<br>基本、親の送り迎え | 6<br>下田市の計画どおりでよい |

問2. 通学における懸案事項及び要望について

(1)

|                                        |                     |                            |                   |                 |
|----------------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------|-----------------|
| 敷根の坂（自転車通行ゾーンなし）を自転車で通学する事は交通事故のリスクが高い |                     |                            |                   |                 |
| 1<br>リスクが高い為、自転車は避けた方がよい               | 2<br>リスクは高いが、やむをえない | 3<br>自転車ゾーンを設置するなら自転車通学に賛成 | 4<br>リスクが高いとは思わない | 5<br>どちらともわからない |

(2)

|                                                                          |                         |                    |               |                 |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|-----------------|
| 中学校出入口について（中学校、賀茂危機管理庁舎、こども園の出入口が狭小なエリアに正対しており、生徒、送迎用の車、一般車が混在し非常に危険である） |                         |                    |               |                 |
| 1<br>ロータリー化を要望する                                                         | 2<br>間口を広げたり何らかの改良を要望する | 3<br>毎日、交通誘導員を配置する | 4<br>危険だと思わない | 5<br>どちらともわからない |

(3) 通学方法及び通学路について、自由な意見を記入して下さい。

（例1）距離だけで区分（徒歩・自転車・バス）されてしまうと、隣の人はバスで自分は自転車のような不公平が発生するのではないか？

（例2）自転車の通行帯がない道路を自転車通学するのか？

（例3）通学途中に危険箇所（歩道もない、雨が降るとすぐ冠水する）が多箇所がある為、全員バス通学が良いのでは？

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

御協力ありがとうございました。

# 中学校統合アンケート結果

(稲生沢小学校 全144中111家庭回答)

| 問1. 通学方法について    | 1. 自由に選択                                            | 2. スクールバス | 3. 路線バス         | 4. 自転車又は徒歩  | 5. 親の送り迎 | 6. 下田市どおり |
|-----------------|-----------------------------------------------------|-----------|-----------------|-------------|----------|-----------|
| 自宅から2k以内        | 1                                                   | 2         |                 |             |          |           |
| 2～4k (回答なし含む)   | 33                                                  | 32        | 4               | 1           |          | 2         |
| 4k～             | 18                                                  | 18        | 2               |             |          | 1         |
| 合計              | 52                                                  | 52        | 6               | 1           |          | 3         |
| 問2. (1) 通学の懸案事項 | 1. 自転車×                                             | 2. やむを得ない | 3. 自転車ゾーンあるならよい | 4. リスクなし    | 5. わからない |           |
| 自宅から2k以内        | 3                                                   |           |                 |             |          |           |
| 2～4k (回答なし含む)   | 40                                                  | 4         | 23              | 2           | 1        |           |
| 4k～             | 22                                                  | 3         | 12              |             | 2        |           |
| 合計              | 65                                                  | 7         | 35              | 2           | 3        |           |
| (2) 要望          | 1. ロータリー化                                           | 2. 改良要す   | 3. 毎日交通誘導員配置    | 4. 危険とは思わなし | 5. わからない |           |
| 自宅から2k以内        | 1                                                   | 1         | 1               |             |          |           |
| 2～4k (回答なし含む)   | 24                                                  | 42        | 6               | 1           | 2        |           |
| 4k～             | 15                                                  | 17        | 4               | 1           | 3        |           |
| 合計              | 40                                                  | 60        | 11              | 2           | 5        |           |
| (3) 自由意見        | *貴重なご意見ありがとうございました。できるがぎり良い方向になるよう下田市に訴えていきたいと思ひます。 |           |                 |             |          |           |

\*問2 (1)、(2)、(3)の 代表意見

・悪天候や敷根までの通学路を考えると自転車ではとても不安に感じる。結果、親の送り迎えが増えることになり、余計に自転車通学の妨げになるのでは？

・高校生でも自転車での交通安全を守れていないことが多いのに中学生では困難では。ほぼ同時刻に通学となると車、自転車、徒歩の事故が起こると思う。

・バス代は全額補助なのに自転車代は補助のみ。不公平感が大きい。

・駅周辺に駐輪場を作り、駅からスクールバスを走らせては？交通事故も心配だが猪や猿等の野生動物も心配。できれば全員バス通学を望む。

・敷根の下に駐輪場を作る。坂は徒歩で通学させる。自転車通学させるなら自転車通行ゾーンは必須。

・距離で決めるのではなく、各家庭の判断で我が子がバスなのか、自転車なのかを決めたい。

・通学の対して市の答申②(4) (イ)に安全に登校できる環境整備を最優先で検討するとなっているが現状どうなのか？

・稲生沢方面から敷根までの道は交通量が多く、高校生通学も多いので大変危険である。悪天候時は車での送迎となる可能性が高いため、全員バス通学を望む。

・敷根の下り坂を危ない。大きな事故が起きることが現時点で予測できるのにこのままこの案で進めるのか？

・交通渋滞が必ず起こる。対応策を講じなければ苦情は必至である。

・全員スクールバスか路線バスとし、下田中学校に直行するようにしてもらいたい。

・自転車をあまり乗らない現小学生にあの敷根の坂を毎日安全に通学できると思いますか？

・市役所も稲生沢にできる、道路両側に自転車で車が通る。明らかに危険。昔とは違う、単一中学500～600通学と下田市全域から500～600人。

・通学路が住宅に面にしていない場所は(敷根の坂)は防犯カメラの設置を要望する。

・距離で通学補法を決めず、年度ごとに問題点を洗い出し臨機応変に対応するよう市に対し要望する。

・親の送迎を認めると大渋滞が発生する。雨の日等を考慮すると、路線バス停車場でスクールバスに乗車できるよう望む。

・子供の安全が第一である。安心して親が送り出せるようにしていただきたい。

・部活動があるし、日頃の通学は結局、親の送り迎えが多くなるような気がする。親の負担でしかない。

・道路事情、通学路の周辺環境を加味すると、事故が不安。高齢者の運転事故やあおり運転、近年事故が多発している。スクールバスが一番良い。

・親が「加害者」になる可能性がある。自転車通学はやめた方がよい。

・冬だと17時にま真っ暗。徒歩で通える中学から敷根に統合するなら安全面を最優先でお願いしたい。

・現在でも親の送迎が多い。中学校入口周辺が渋滞し危険である。スクールバスや路線バスに下田中学校生なら乗れるようにしてほしい。

・このままでは親の判断でリスク回避する方法で通学させることをすると思ひます。(送迎)